

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZHOTOVITEL:					
ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.					
AKCE:			OHRADNÍ 24B 140 00 PRAHA 4 IČ: 61853267		
II/106 KRŇANY, OBCHVAT					
 STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		
	Ing. Viktor NEJEDLÝ		Ing. Viktor NEJEDLÝ		
VYPRACOVAL:		KONTROLOVAL:		ZAK. ČÍSLO:	
Ing. Martin DVOŘÁK		Ing. Karel NEJEDLÝ		3279/08	
				FORMÁTŮ A4: -	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ			DATUM: BŘEZEN 2022		
OKRES: BENEŠOV					
ČÍSLO SO:	NÁZEV PŘÍLOHY:		STUP.PROJ.:	MĚŘITKO:	PŘÍLOHA:
150	TECHNICKÁ ZPRÁVA		DÚR	-	1



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

II/106 Krňany, obchvat
DÚR

Obsah

1	Identifikační údaje objektu	4
1.1	Údaje o stavbě	4
1.2	Údaje o zpracovateli objektu	4
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	5
2.1	Šířkové uspořádání, směrové a výškové vedení, příčný sklon	5
2.1.1	Šířkové uspořádání	5
2.1.2	Směrové vedení	5
2.1.3	Výškové vedení	5
2.1.4	Příčný sklon	5
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	6
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	6
5	Návrh zpevněných ploch	6
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
7	Zásady návrhu dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
8	Vazba na případné technologické vybavení	6



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

II/106 Krňany, obchvat
DÚR

TECHNICKÁ ZPRÁVA

V souladu s ustanovením v kapitole 4.2.3 (odstavec D.1) dodatku č. 1 ke Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací s účinností od 1. dubna 2018 se tato technická zpráva vztahuje ke všem stavebním objektům řady SO 150 – Polní cesty podél II/106.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Údaje o stavbě

Stavba:	II/106 Krňany, obchvat
Stavební objekt:	SO 150 – Polní cesty podél II/106
Katastrální území:	Krňany (okres Benešov); 674516
Objednatel:	Středočeský kraj, krajský Zborovská 81/11 150 21, Praha 5 IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390
Zhotovitel:	Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o. 140 00 Praha 4, Ohradní 24B IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267 Tel.: 241 481 215 Web: www.apis-sro.eu Email: martin.dvorak@apis-sro.eu
Stupeň projektové dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR)
Zakázkové číslo:	3279/08

1.2 Údaje o zpracovateli objektu

Zodpovědný projektant:	Ing. Viktor Nejedlý, autorizace č. 12029 (ID00 – dopr. stavby)
Zpracovatel objektu:	Ing. Martin Dvořák

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Polní cesty byly navrženy podél stavby tak, aby byla zajištěna obsluha stavbou zasažených pozemků.

Polní cesty byly v řadě SO 150 rozděleny na jednotlivé podobjekty.

- 150.1 Polní cesta v km 0,043 – 0,077 vpravo
- 150.2 Polní cesta v km 0,166 – 0,467 vlevo
- 150.3 Polní cesta v km 0,221 – 0,391 vpravo
- 150.4 Polní cesta v km 0,459 – 0,538 vpravo
- 150.5 Polní cesta v km 0,738 vlevo
- 150.6 Polní cesta v km 0,810 – 0,904 vpravo

Pozn.: Jednotlivé stavební objekty nebudou fyzicky realizovány. Pozemky, které tyto polní cesty zpřístupní, jsou obhospodařovány vcelku a stavba zpevněné cesty by tak nebyla účelná. Dojde pouze k výkupu pozemků pod těmito objekty pro případné budoucí zrealizování. V situacích jsou tyto objekty vyznačeny čárkovaně šedivě a navazují na sjezdy z hlavní trasy.

Všechny polní cesty byly navrženy v návrhové kategorii P4,0/20.

2.1 Šířkové uspořádání, směrové a výškové vedení, příčný sklon

2.1.1 Šířkové uspořádání

jízdní pruh	1 x 3,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
volná šířka PC celkem	4,00 m

Rozšíření jízdního pruhu Δa ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6109

2.1.2 Směrové vedení

Směrové vedení bylo navrženo dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest dle návrhové rychlosti dané návrhovou kategorií tak, aby polní cesty byly co nejvíce přimknuty k zemnímu tělesu přeložky silnice II/106. Připojení polních cest bylo navrženo plynule tak, aby respektovala vytočení vozidel zemědělské techniky ve směrovém oblouku.

2.1.3 Výškové vedení

Výškové vedení vychází z konfigurace stávajícího terénu v místě stavby. Návrh byl proveden dle ČSN 73 6109 a polní cesty byly navrženy tak, aby byly v maximální možné míře vedeny v úrovni stávajícího terénu.

2.1.4 Příčný sklon

Příčný sklon byl navržen jako jednostranný 2,50 % se změnami příčného sklonu dle ČSN 73 6109.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Jednotlivé průzkumy jsou součástí související dokumentace.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Všechny polní cesty jsou vedeny podél hlavní trasy SO 101 a jsou na ní napojeny. Pouze polní cesta v SO 150.1 je napojena na SO 121.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Při případné realizaci polních cest v tomto SO bude konstrukce vozovek navržena dle Katalogu vozovek polních cest.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Očekávaný vodní režim je difúzní – příznivý.

Povrchové odvodnění srážkových vod je zajištěno podélnými a příčnými sklony polních cest do okolního terénu, případně do příkopů podél hlavní trasy.

7 ZÁSADY NÁVRHU DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení a zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nebyla v tomto SO navržena.

8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Technologické vybavení nebylo v tomto SO navrženo.

V Praze v březnu 2022

Ing. Martin Dvořák